



Dossier suivi par : Direction Générale des Services
Votre interlocutrice : Murielle AIMÉ
Tél : 04 78 16 03 96

Chaponost, le 18 mars 2018

SYNDICAT DE L'OUEST LYONNAIS
Monsieur Daniel MALOSSE
Président
25 Chemin du Stade
69670 Vaugneray

Objet : Révision du SCOT - Contribution de la commune de Chaponost

Monsieur le Président,

Je viens vers vous dans le cadre de la procédure de révision du SCOT actuellement en cours.

Le Document d'Orientation et d'Objectifs (DOO) sera prochainement soumis à l'approbation du comité syndical et il m'apparaît donc important, à ce stade de l'avancée des travaux du syndicat, que la commune de Chaponost puisse apporter sa contribution concernant le sujet spécifique de l'Anneau des sciences, un projet d'infrastructure dont les impacts seront majeurs pour notre territoire.

Les études préalables sont en cours et le lancement de l'enquête publique est programmé mi 2021.

Si nous avons pu constater, à la lecture des premiers éléments qui nous ont été remis par la Métropole, qu'un certain nombre d'enjeux semblent pris en considération : multimodalité, requalification urbaine de la RD 42, nous demeurons en revanche très inquiets quant à l'impact de cet ouvrage sur les flux de circulation

En effet, en l'état actuel du projet, rien n'est envisagé pour traiter les reports de flux.

Or, sans réelle prise en considération de ce sujet, demain, notre territoire sera totalement asphyxié par des véhicules sortant de ou souhaitant accéder à la porte de Beaunant.

Il est important de noter, que s'agissant d'un flux de transit, ces difficultés de circulation ne concerneront pas les seuls habitants de Chaponost mais l'ensemble de ceux qui résident ou travaillent dans le sud-ouest de l'agglomération lyonnaise.

La densification du maillage et des fréquences de transports en commun apparait dans ce contexte tout à fait indispensable.

La connexion avec le métro B qui arrivera jusqu'au centre hospitalier Lyon Sud en 2023 devra notamment être envisagée.

De la même manière, le projet de création de la nouvelle ligne de métro E va rendre nécessaire la desserte de la gare d'Alaï par Chaponost.

Toutefois, si la réorganisation des lignes de bus accompagnée de la création de parc relais ou du développement du covoiturage constitue une alternative qu'il conviendra de mettre en œuvre, elle ne permettra pas de traiter la majeure partie de l'augmentation du trafic généré par cette nouvelle infrastructure.

Il est donc essentiel d'envisager conjointement à ces nouveaux services, un aménagement adapté du réseau routier, notamment en sortie de la porte de Beaunant, en capacité de structurer et d'organiser le trafic des véhicules en provenance ou en direction des communes de l'ouest lyonnais.

J'ai d'ailleurs saisi à plusieurs reprises les présidents de la Métropole et du Département de cette question primordiale pour la préservation du cadre de vie de notre territoire.

En espérant que cette contribution retiendra toute votre attention et restant à disposition pour échanger plus avant, je vous prie d'agréer, Monsieur le président, l'expression de ma considération distinguée.

Damien COMBET,
Maire



Copie à :

- Madame Fouziya BOUZERDA, Présidente du SYTRAL
- Monsieur Jean-Louis IMBERT, président de la CCVG
- Monsieur Grégory NOWAK, adjoint délégué à la sécurité, circulation, transports et réseaux de communication
- Monsieur Jean-François PERRAUD, adjoint à l'urbanisme et à la politique de l'eau